



របាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៤

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២

រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ ម.ក.

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ (លានរៀល)		ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២	ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១៥៤.៨៣៣	៣១.៣៩០	៣៣.៣៣១
ចំណូលសរុប		១៦៤.១៧៧	២៣.៨៥៨	៥៣.៥៩៦
មូលធនសរុប		(៩.៣៤៤)	៧.៥៣២	(២០.២៦៦)
លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ (លានរៀល)		ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០
ចំណូលសរុប		៨.៩០៦	១០.៤៩៨	៧.៩៣៣
ខាតបង់បង់ពន្ធ		(៧.៤២៤)	(១.៣១៩)	(៨៦៧)
ខាតបង់ក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		(៧.៤២៤)	(១.៣១៩)	(៨៦៧)
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		(៧.៤០៤)	(១.៣២០)	(៨៦៦)
អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ		ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២	ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០
អនុបាតសាធនភាព		-១១៨%	១៦%	១៨%
អនុបាតសន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត	៤,៥០	០,២២	០,០៩
	អនុបាតចរន្តលឿន	៤,៤៦	០,១៩	០,០៨
អនុបាតចំណេញភាព		ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០
អនុបាតចំណេញធៀបនឹងទ្រព្យសកម្ម ^(១)		-៥%	-៤%	-៣%
អនុបាតចំណេញធៀបនឹងមូលធន ^(១)		៧៩%	-១៨%	៤%
អនុបាតលទ្ធភាពបង់ការប្រាក់		៦,២៥	១០,១៥	៤,១៥
អនុបាតកម្លាតចំណេញដុល		២៤៧%	-៤៣៥%	-១២៤%
អនុបាតកម្លាតចំណេញភាព		២៤៧%	-៤៣៥%	-១២៤%
ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ		គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
ភាគលាភក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ		គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន
អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុសំខាន់ៗផ្សេងទៀត (ប្រសិនបើមាន)		គ្មាន	គ្មាន	គ្មាន

^(១) អនុបាតត្រូវបានគណនាលើប្រាក់ចំណេញសុទ្ធរយៈពេល៣ខែ គិតចាប់ពីថ្ងៃទី១ ខែតុលា ដល់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២

ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប



ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



អ្នកឧកញ៉ា គិត ម៉េង
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



លោក Raymond Thornton Yager
អភិបាល



លោក William Mark Hanna
អភិបាល



លោក Paul Clement
អភិបាល



លោក Lun Yeng
អភិបាល

សេចក្តីផ្តើមរបស់ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

យើងខ្ញុំមានក្តីសោមនស្សរីករាយក្នុងការបង្ហាញនូវលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ ម.ក. (រ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ) ប្រចាំត្រីមាស ទី៤ ឆ្នាំ២០២២ ស្របតាមតម្រូវការរបស់និយតករមូលបត្រកម្ពុជា (ន.ម.ក)។

យោងតាមរបាយការណ៍របស់ធនាគារពិភពលោកបានព្យាករថាសេដ្ឋកិច្ចរបស់កម្ពុជាកំពុងងើបឡើងវិញ យ៉ាងល្អបន្ទាប់ពី ការរីករាលដាលនៃមេរោគ កូវីដ-១៩ ប៉ុន្តែការកើនឡើងជាសកលអាចបង្កហានិភ័យដល់ទស្សនវិស័យវិជ្ជមានក្នុងរយៈពេល ប៉ុន្មានខែមុន។ ធនាគារពិភពលោកព្យាករណ៍ពីកំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់កម្ពុជានឹងកើនឡើងចំនួន ៤.៨% ក្នុងឆ្នាំ២០២២ ខណៈដែលការស្ទុះងើបឡើងវិញនៃសេដ្ឋកិច្ច ក្នុងវិស័យទេសចរណ៍ក្រោយការរីករាលដាលនៃជំងឺរាតត្បាតនេះ។ បច្ចុប្បន្នភាពសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា របស់ធនាគារពិភពលោក សម្រាប់ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ឧស្សាហកម្មកាត់ដេរ ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និង ការនាំចេញស្បែកជើងរបស់កម្ពុជាមានភាពរីកចម្រើន។ វិស័យសេវាកម្ម ជាពិសេសការធ្វើដំណើរ និងទេសចរណ៍ មានសភាព ល្អឡើងវិញចាប់តាំងពីការដាក់ចេញនូវយុទ្ធសាស្ត្រ “រស់នៅជាមួយកូវីដ-១៩” នៅចុងខែតុលាឆ្នាំ២០២២ នេះ ហើយចំនួន ភ្ញៀវទេសចរណ៍អន្តរជាតិសរុបបានកើនឡើងជាលំដាប់ ឈានដល់ ១.២ លាននាក់ក្នុងរយៈពេល៦ខែដំបូង។ ទំនុកចិត្តលើ អាជីវកម្ម និងអ្នកប្រើប្រាស់បានកើនឡើង ហើយការវិនិយោគទាំងក្នុង និងក្រៅប្រទេសបានកើនឡើង។ កំណើនសេដ្ឋកិច្ចត្រូវ បានព្យាករថានឹងឆ្លើយតបដល់ចំនួន ៥.២%ក្នុងឆ្នាំ២០២៣ ដោយសារការកើនឡើងនៃការជួលគាំទ្រផលិតផលក្នុងស្រុក និង ដែលធ្វើឲ្យអតិផរណាមានការធ្លាក់ចុះ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ទស្សនវិស័យសម្រាប់ការកើនឡើងយ៉ាងឆាប់រហ័សនេះ នៅតែមានការលំបាកក្នុងការ អភិវឌ្ឍន៍ហួសពីព្រំដែនកម្ពុជា។

ទោះបីជាមានភាពមិនច្បាស់លាស់នេះក៏ដោយ រ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ បានបន្តធ្វើឲ្យមានការកើនឡើងនៅក្នុងផ្នែកសំខាន់ៗ របស់ ខ្លួន រួមមានទ្រព្យសម្បត្តិសរុប ប្រាក់ចំណូលសរុប ក៏ដូចជា យុទ្ធសាស្ត្រគ្រប់គ្រងរចនាសម្ព័ន្ធដែរ។ យើងបានទទួលជោគជ័យ ក្នុងការចុះបញ្ជីមូលបត្របំណុលសាជីវកម្ម និងសញ្ញាប័ណ្ណធានាចំនួន២មូលបត្របំណុលនៅក្នុងត្រីមាសទី៤នេះ។ ក្រុមហ៊ុន បានធ្វើការស្នើសុំដល់ផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ផ.ម.ក) និងនិយតករមូលបត្រកម្ពុជា (ន.ម.ក) ដើម្បីចុះបញ្ជីសញ្ញាប័ណ្ណសាជីវកម្ម របស់ខ្លួននៅលើ ផ.ម.ក ។ សំណើនេះត្រូវបានអនុម័តដោយ ផ.ម.ក នៅថ្ងៃទី២៤ ខែតុលា ឆ្នាំ២០២២ សម្រាប់ចំនួនប្រាក់ដើម ចំនួន ៤១ ពាន់លានរៀល និងថ្ងៃទី២៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ សម្រាប់ចំនួនប្រាក់ដើម ៩៨.៤ ពាន់លានរៀល។ នៅថ្ងៃទី១៩ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ ក្រុមហ៊ុនបានទទួលការយល់ព្រមចុងក្រោយពី ន.ម.ក ដើម្បីចុះបញ្ជីមូលបត្របំណុលសាជីវកម្មរបស់ខ្លួន ចំនួន ៤១ ពាន់លានរៀល និងនៅថ្ងៃទី១៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ សម្រាប់ចំនួនប្រាក់ដើម ៩៨.៤ពាន់លានរៀលនៅលើ ផ.ម.ក ។

ផ្លូវដឹកជញ្ជូនមាន២ខ្សែ គឺខ្សែខាងជើង និងខ្សែខាងត្បូង ដែលមានប្រវែងសរុប ៦៥០គីឡូម៉ែត្រ។ ខ្សែខាងជើងមានប្រវែង សរុប ៣៨៦គីឡូម៉ែត្រ ពីភ្នំពេញទៅប៉ោយប៉ែត (ព្រំដែនកម្ពុជា-ថៃ)។ ខ្សែខាងត្បូងមានប្រវែងសរុប ២៦៤គីឡូម៉ែត្រ។ សេវាកម្មសំខាន់ៗ របស់ រ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ រួមមានសេវាកម្មដឹកជញ្ជូន (ប្រេងឥន្ធនៈ ស៊ីម៉ង់ត៍ ថ្ម អង្ករ ។ល។) ការដឹកជញ្ជូនឥន្ធនៈ មានចំនួនច្រើន ជាងការដឹកជញ្ជូនតាមកុងតឺន័រ (សម្លៀកបំពាក់ រថយន្ត អង្ករ កៅស៊ូ ស្ករ។ល។) មានឃ្លាំងសម្រាប់ជួលក្នុងការ ស្តុកទំនិញ និងសេវាកម្មរត់ឯកសារគយ និងពន្ធគយ។

រ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ គឺជាប្រតិបត្តិករតែមួយគត់នៃបណ្តាញផ្លូវដែកក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ រ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ បានដើរតួយ៉ាងសំខាន់ក្នុង ការដឹកជញ្ជូន និងការដឹកជញ្ជូនរបស់ក្រុមហ៊ុន Royal Group ឆ្ពោះទៅរកការរីកចម្រើន និងការអភិវឌ្ឍន៍នៃព្រះរាជាណាចក្រ កម្ពុជា។ ដោយវិស័យដឹកជញ្ជូន នៅមានភាពមិនសូវធំនៅឡើយដែលបង្កើតឱកាសដ៏ធំសម្បើមសម្រាប់ រ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ ក៏ដូច ជាសេវាកម្មបន្ថែម ផ្សេងៗទៀតដែលក្រុមហ៊ុនមាន។

នៅក្នុងផែនការអាជីវកម្ម និងយុទ្ធសាស្ត្រសម្រាប់ឆ្នាំ២០២៣នេះ រ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ មានបំណងក្លាយជាអ្នកផ្តល់សេវាកម្មស្តុក កំពូលមួយក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ដើម្បីធានាបាននូវកំណើនប្រកបដោយនិរន្តរភាពនៃរ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ ដោយរ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ បាន ដាក់ផែនការដូចខាងក្រោមទៅជាសកម្មភាព៖

- ផ្តល់សេវាដល់ផ្លូវដែកខាងត្បូង និងផ្លូវដែកខ្សែខាងជើង ដែលឆ្លងកាត់ទៅប៉ោយប៉ែត សម្រាប់ពាណិជ្ជកម្មឆ្លងដែន។
- វិនិយោគលើទ្រព្យសកម្មបន្ថែមទៀត ដើម្បីគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវដែក និងទទួលបានកំណើនយ៉ាងច្រើនក្នុងវិស័យ ដឹកជញ្ជូនសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា។
- អភិវឌ្ឍន៍ និងអចលនវត្ថុដែលភ្ជាប់ទៅផ្លូវដែក សម្រាប់ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តពោធិ៍សាត់ ក្រុងបាត់ដំបង និងប៉ោយប៉ែត។
- ពង្រីកការផ្តល់សេវាដឹកជញ្ជូនចេញពីផ្លូវដែក រួមមាន យ៉ាង ការដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក និងសេវាកម្មបន្ថែមផ្សេងៗទៀត។
- សម្រួល និងការកំណត់តម្លៃ តាមអត្រាដើម្បីបង្កើនការលក់រាយ និងការលក់ដុំ រួមជាមួយនឹងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវការ ចំណាយ និងការវិភាគអាជីវកម្ម ដើម្បីគាំទ្រដល់អាជីវកម្មធំៗដើម្បីបង្កើន និងធានាបាននូវភាពវិសាលភាពនៃការរំពឹងទុក និងផលចំណេញជាក់ស្តែង។
- ការអនុវត្ត និងគោលនយោបាយដើម្បីទាក់ទាញ រក្សា និងអភិវឌ្ឍបុគ្គល ដើម្បីគាំទ្រដល់ផែនការកំណើនអាជីវកម្មរបស់ ក្រុមហ៊ុន និងធានាឲ្យមានផែនការជោគជ័យប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ដោយផ្ដោតជាពិសេសលើការគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ ថ្នាក់កណ្តាល និងជំនាញវិភាគអាជីវកម្ម។
- បង្កើតយុទ្ធសាស្ត្រទីផ្សារ និងម៉ាកយីហោដែលបង្ហាញពីភាពខ្លាំងរបស់ រ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ ក៏ដូចជាផ្ដោតលើការធ្វើអោយ ប្រសើរឡើងនូវ សុវត្ថិភាព និងអភិបាលកិច្ច និងការវាយតម្លៃហានិភ័យ និងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ។
- កសាងទំនាក់ទំនងជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំក្នុងជួររដ្ឋាភិបាល និងវិស័យឯកជន ដើម្បីបង្កើនលទ្ធ ផលសេវាកម្ម។

ជាលទ្ធផលនៃចុងបញ្ចប់នៃត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ នេះ ទ្រព្យសកម្មសរុបមានចំនួន ៣៧,៦១ លានដុល្លារ ដែលមានការកើន ឡើងចំនួន ៨០% ធៀបនឹងត្រីមាសដូចគ្នានៃឆ្នាំ២០២១ ប្រាក់ចំណូលសរុបមានចំនួន ១០,២៣ លានដុល្លារ ថយចុះប្រមាណ ១៨% បើធៀបនឹងត្រីមាសដូចគ្នានៃឆ្នាំ២០២១ ដោយសារការធ្លាក់ចុះនៃវិស័យដឹកជញ្ជូនឥន្ធនៈរហូតត្រីមាសទី៤នៃឆ្នាំនេះ។ ភាគហ៊ុនរបស់ម្ចាស់ហ៊ុនក៏បានកើនឡើងផងដែរ ហើយឈានដល់ ១៣,០២លានដុល្លារអាមេរិកក្នុងរយៈពេល ដែលបាន រាយការណ៍។ មូលហេតុនៃការធ្លាក់ចុះនេះ គឺដោយសារកង្វះការផ្គត់ផ្គង់ឥន្ធនៈចូលប្រទេសកម្ពុជា។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងម្ចាស់ភាគហ៊ុនមានទំនុកចិត្តថា ការដឹកនាំ យុទ្ធសាស្ត្រ និងធនធានមនុស្ស របស់ រ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ នឹងធ្វើ ឱ្យរ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ បន្តដំណើរការកម្រិតខ្ពស់របស់ខ្លួនសម្រាប់អ្នកវិនិយោគទាំងអស់។

ក្នុងនាមក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ខ្ញុំបាទសូមថ្លែងអំណរគុណចំពោះថ្នាក់ដឹកនាំ និងបុគ្គលិករបស់ រ៉ឺយ៉ាល់ រេលវេ ចំពោះការខិតខំ ប្រឹងប្រែង ភាពស្មោះត្រង់ និងការប្តេជ្ញាចិត្តយ៉ាងមុតមាំក្នុងការពង្រីកអាជីវកម្ម ក៏ដូចជាការរីកចម្រើនរបស់អតិថិជន ប្រកបដោយសុខដុមរមនា។ ខ្ញុំបាទក៏សូមថ្លែងអំណរគុណដល់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ម្ចាស់ភាគហ៊ុន អតិថិជន រាជរដ្ឋាភិបាល កម្ពុជា និងជាពិសេសនិយ័តកម្មលបត្រកម្ពុជា (ន.ម.ក) និងផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ផ.ម.ក) សម្រាប់ការគាំទ្រ និងជំនួយ ជាប្រចាំ។

15 FEB 2023



អ្នកឧកញ៉ា គិត ម៉េង
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

មាតិកា

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	i
ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	ii
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	iii
សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល.....	iv
ផ្នែកទី ១ - ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ	១
ក. អត្តសញ្ញាណបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ.....	១
ខ. លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច.....	២
គ. ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសរបស់បុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ	៣
ផ្នែកទី ២ - ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច	៤
ក. លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក.....	៤
ខ. រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល.....	៤
ផ្នែកទី ៣ - របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ.....	៦
ផ្នែកទី ៤ - ការពិភាក្សា និងវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង.....	៧
ក. ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ	៧
ខ. កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ.....	១០
គ. ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល.....	១១
ឃ. ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ.....	១១
ង. ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា	១២
ច. គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល	១២
ផ្នែកទី ៥ - ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការពារវិនិយោគិន.....	១៣
ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់បុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ.....	១៥

ផ្នែកទី ១ - ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ

ក. អគ្គសញ្ញាណបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ	រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ ម.ក.
ជាអក្សរឡាតាំង	Royal Railway Plc.
លេខកូដស្តង់ដារ	KH២០០០១៩១CA៤ KH២០០០១៩២CC៨ KH២០០០១៩៣CC៦
ទីស្នាក់ការ	ស្ថានីយ៍រថភ្លើងភ្នំពេញ មហាវិថីសហព័ន្ធរុស្ស៊ី សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
លេខទូរស័ព្ទ	+៨៥៥ ២៣ ៩៩២ ៣៧៩
លេខទូរសារ	+៨៥៥ ២៣ ៩៩២ ៣៥៣
វេបសាយ	royal-railway.com
អ៊ីម៉ែល	admin@រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេambodia.com
លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម	០០០១៨៥០៤ កាលបរិច្ឆេទ៖ ថ្ងៃទី០៦ ខែតុលាឆ្នាំ២០១៥
សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាតនិងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មាន	២០២/២២ ន.ម.ក/ស.ស.រ កាលបរិច្ឆេទ៖ ថ្ងៃទី១៩ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ ២៧៣/២២ ន.ម.ក/ស.ស.រ កាលបរិច្ឆេទ៖ ថ្ងៃទី១៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២
ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ	លោក John Guiry

ខ. លក្ខណៈនៃគុណភាព

ផ្លូវដែកនៅកម្ពុជាមានពីរខ្សែ គឺខ្សែខាងជើង និងខ្សែខាងត្បូង ដែលមានប្រវែងសរុប ៦៥០ គីឡូម៉ែត្រ។ ខ្សែខាងជើងមានប្រវែងសរុប ៣៨៦គីឡូម៉ែត្រ ពីភ្នំពេញទៅក្រុងប៉ោយប៉ែត (ព្រំដែនកម្ពុជា-ថៃ)។ ខ្សែខាងត្បូងមានប្រវែងសរុប ២៦៤គីឡូម៉ែត្រ។

សេវាកម្មសំខាន់ៗ របស់ រ៉ូយ៉ាល់ អេសេ រួមមានសេវាកម្មដឹកជញ្ជូន (ប្រេងឥន្ធនៈ ស៊ីម៉ង់ត៍ ថ្ម អង្ករ ។ល។) ការដឹកជញ្ជូនឥន្ធនៈមានចំនួនច្រើន ជាងការដឹកជញ្ជូនតាមកុងតឺន័រ (សម្លៀកបំពាក់ រថយន្ត អង្ករ កៅស៊ូ ស្ករ។ល។) មានយ៉ាងសម្រាប់ជួលក្នុងការស្តុកទំនិញ និងសេវាកម្មរត់ឯកសារគយ និងពន្ធគយ។

សូមមើលព័ត៌មានខាងក្រោមសម្រាប់ចំណូលលម្អិតនៃសេវាកម្ម៖

	សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ១២ខែ ដែលបានបញ្ចប់				សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ៣ខែ ដែលបានបញ្ចប់			
	ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២		ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	
	ដុល្លារអាមេរិក	សមមូលពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	សមមូលពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	សមមូលពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	សមមូលពាន់រៀល
ផ្លូវទិសខាងត្បូង៖								
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	៥.៨៧៤.៧៥៩	២៤.០១០.១៤១	៨.៤៧៧.៧៧០	៣៤.៤៨៦.១៥៥	៩៩៣.៩៦៨	៤.១០៣.៦៤០	២.១៩៣.៦១៨	៨.៩៣២.៤១២
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថភ្លើង	៥៩១.៥៦៥	២.៤១៧.៧២៦	៥០២.៥៨៨	២.០៤៤.៤៤៤	៦៩.៤៦៨	២៨៦.៨០២	១៤៣.៤២៤	៥៨៤.០២៣
ថ្លៃសំបុត្ររថភ្លើងពីអ្នកដំណើរ	៤១៦.៨៦៥	១.៧០៣.៧២៧	៦៧.៦៥០	២៧៥.១៨៩	១៣៧.៧៧៥	៥៦៨.៨១០	៣៨.៩១១	១៥៨.៤៤៦
ការដឹកជញ្ជូន	៥៩.៨៦៤	២៤៤.៦៦៤	៣២.៨៧៣	១៣៣.៧២២	១៦.៣៧៥	៦៧.៦០៥	១១.៧៨៣	៤៧.៩៨០
ប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗ	២៣.៣៧៧	៩៥.៥៤២	៥៩.៩៩២	២៤៤.០៣៧	-	-	១៦,៨៤២	៦៨,៥៨១
	<u>៦.៩៦៦.៤៣០</u>	<u>២៨.៤៧១.៨០០</u>	<u>៩.១៤០៨៧៣</u>	<u>៣៧.១៨៣.៥៤៧</u>	<u>១.២១៧.៥៨៦</u>	<u>៥.០២៦.៨៥៧</u>	<u>២.៤០៤.៥៧៨</u>	<u>៩.៧៩១.៤៤២</u>
ផ្លូវទិសខាងជើង៖								
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	៣.០២០.១៨៣	១២.៣៤៣.៤៨៨	២៣១.៣១៦	៩៤០.៩៥៥	៨៥១.០៩២	៣.៥១៣.៧៧០	១៧៣.៥០៣	៧០៦.៥០៤
ថ្លៃសំបុត្ររថភ្លើងពីអ្នកដំណើរ	១៩៥.៨៦១	៨០០.៤៨៤	-	-	៦៥.២៤៤	២៦៩.៣៦៣	-	-
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថភ្លើង	១៥.៣៤៣	៦២.៧០៧	៤៥០	១.៨៣១	១៣.៨០៣	៥៦.៩៨៦	-	-
ការដឹកជញ្ជូន	១.០០០	៤.០៨៧	-	-	-	-	-	-
ប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗ	៣០.៨៩០	១២៦.២៤៧	-	-	៩.៤៥០	៣៩.០១៥	-	-
	<u>៣.២៦៣.២៧៧</u>	<u>១៣.៣៣៧.០១៣</u>	<u>២៣១.៧៦៦</u>	<u>៩៤២.៧៨៦</u>	<u>៩៣៩.៥៨៩</u>	<u>៣.៨៧៩.១៣៤</u>	<u>១៧៣.៥០៣</u>	<u>៧០៦.៥០៤</u>
	<u>១០.២២៩.៧០៧</u>	<u>៤១.៨០៨.៨១៣</u>	<u>៩.៣៧២.៦៣៩</u>	<u>៣៨.១២៦.៣៣៣</u>	<u>២.១៥៧.១៧៥</u>	<u>៨.៩០៥.៩៩១</u>	<u>២.៥៧៨.០៨១</u>	<u>១០.៤៩៧.៩៤៦</u>

គ. ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសរបស់បុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ

ក្នុងឆ្នាំ ២០២២ ក្រុមហ៊ុនបានស្នើសុំទៅផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ផ.ម.ក) និងនិយ័តករមូលបត្រកម្ពុជា (ន.ម.ក) ក្នុងការចុះបញ្ជីមូលបត្របំណុលសាជីវកម្មរបស់ខ្លួននៅ ផ.ម.ក។

សំណើនេះត្រូវបានអនុម័ត ថ្ងៃទី១៩ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ ដោយ ន.ម.ក និង នៅថ្ងៃទី២៤ ខែតុលា ឆ្នាំ២០២២ ដោយ ផ.ម.ក សម្រាប់មូលបត្របំណុលទី១ ចំនួន ១៤ ពាន់លានរៀល ស្មើនឹង ៩.៩៥៨.៧០៨ដុល្លារអាមេរិក។

នៅថ្ងៃទី១៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ និងថ្ងៃទី២៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ក្រុមហ៊ុនបានទទួលការយល់ព្រមពី ន.ម.ក និង ផ.ម.ក រៀងៗគ្នា សម្រាប់មូលបត្របំណុលទី២ ចំនួន ៩៨,៤ពាន់លានរៀល ស្មើនឹង ២៣.៩២៩.៩៦១ដុល្លារអាមេរិក។

មូលបត្របំណុលសាជីវកម្មទី១ របស់ក្រុមហ៊ុន គឺជាមូលបត្របំណុលសាធារណៈដល់វិនិយោគិនដែលប្រកបដោយគុណវុឌ្ឍិ ជាមួយនឹងចំនួនទឹកប្រាក់ដើមចំនួន ៤១ ពាន់លានរៀល រយៈពេល ១០ឆ្នាំជាមួយនឹងអត្រាប័ណ្ណ ៧% ក្នុងមួយឆ្នាំ។

មូលបត្របំណុលសាជីវកម្មលើកទី២ របស់ក្រុមហ៊ុន ដែល មានការធានាដោយ GuarantCo Ltd ជាសញ្ញាប័ណ្ណឯកជនដល់វិនិយោគិនដែលប្រកបដោយគុណវុឌ្ឍិ ជាមួយនឹងសញ្ញាប័ណ្ណចំនួន ២ ដោយ សញ្ញាប័ណ្ណទី១ ដែលមាន ទឹកប្រាក់ដើមចំនួន ៤៩,២ពាន់លានរៀល (១១.៩៦៤.៩៨១ដុល្លារអាមេរិក) រយៈពេល ៥ឆ្នាំជាមួយនឹងអត្រាប័ណ្ណដែលប្រើលក្ខខណ្ឌ SOFR បូក ៣,៥% ឬ ៥%ក្នុងមួយឆ្នាំ ដោយយកមួយណាខ្ពស់ជាង និងសញ្ញាប័ណ្ណទី២ ដែលមានចំនួនទឹកប្រាក់ដើមចំនួន ៤៩,២ពាន់លានរៀល (១១.៩៦៤.៩៨១ដុល្លារអាមេរិក) រយៈពេល ១០ឆ្នាំជាមួយនឹងអត្រាប័ណ្ណដែលប្រើលក្ខខណ្ឌ SOFR បូក ៣,៥ ឬ ៥% ក្នុងមួយឆ្នាំ ដោយយកមួយណាខ្ពស់ជាងសម្រាប់ ឆ្នាំទី១ ដល់ឆ្នាំទី៥ និងប្រើលក្ខខណ្ឌSOFR បូក ៣,៧៥ ឬ ៥% ក្នុងមួយឆ្នាំ ដោយយកមួយណាខ្ពស់ជាងសម្រាប់ឆ្នាំទី៦ ដល់ឆ្នាំ១០។

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ តម្លៃយោងនៃមូលបត្របំណុល ត្រូវទូទាត់សងគឺ ៣៣.២៨៥.០០៦ដុល្លារអាមេរិក (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១៖ គ្មាន)។ ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ ក្រុមហ៊ុនបានការបង្កទុកការប្រាក់លើមូលបត្របំណុលដែលបានបោះផ្សាយ ចំនួន ២៣៣.៧៦៣ដុល្លារអាមេរិក (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១៖ គ្មាន)។

ផ្នែកទី ២ - ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការអន្តរកិច្ច

ក. លទ្ធផលសំខាន់ៗសម្រេចបាន ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានអន្តរកិច្ចតាមផ្នែក

លទ្ធផលសំខាន់ៗសម្រេចបាន សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនគិតជាភោន	ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២	ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១	ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០
ថ្ម	១១.៤០៣	១៧.៣០៧	២៩.៨៥០
ស៊ីម៉ង់ត៍	១៩.០៥២	១៥.៩២០	២៩.០៧៥
ផ្សេងៗ	-	-	២៨.៨៧៨
កុងតឺន័រ	៥០៧.៧៣៧	២៧៧.៤០៧	៥២០.៣៣១
ម៉ាស៊ីន	២៧៣.៦៦៨	៣៦៦.៥៤៧	៤៩៣.០៧២
ដី	២.១០០	៧២.៨៧៣	៩.០៦៤
សាំង	៩៧.៤៨៥	-	-
ប្រាក់ចំណូលសរុប (គិតជាលានរៀល)	៣៩.៣០៥	៣៧.៨៥១	៣៣.៦៧១
<i>សេវាកម្មរថភ្លើងអ្នកដំណើរ</i>			
ចំនួនអ្នកដំណើរ	៧៩.៥៥៨	៣.៥៤៦	២៣.៩៩៨
ប្រាក់ចំណូលសរុប (គិតជាលានរៀល)	២.៥០៤	២៧៥	៧៥០

ខ. រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល

	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២		ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១		ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០	
	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)
ប្រភពចំណូល						
ផ្លូវទិសខាងត្បូង៖						
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	៤.១០៤	៤១,៩២%	៨.៩៣២	៧៩,៦៨%	៥.៦៩០	៦៥,៥៣%
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថភ្លើង	២៨៧	២,៩៣%	៥៨៤	៥,២១%	៤៤៦	៥,១៣%
ថ្លៃសំបុត្ររថភ្លើងពីអ្នកដំណើរ	៥៦៩	៥,៨១%	១៥៨	១,៤១%	១៥៤	១,៧៧%
ការដឹកជញ្ជូន	៦៨	០,៦៩%	៤៨	០,៤៣%	៤០	០,៤៦%
ប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗ	-	០,០០%	៦៩	០,៦១%	-	០,០០%
	៥.០២៧	៥១,៣៦%	៩.៧៩១	៨៧,៣៤%	៦.៣២៩,៣៨	៧២,៩០%

ខ. ចេតនាសម្ព័ន្ធចំណូល (ត)

	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២		ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១		ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២០	
	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)
ផ្លូវទិសខាងជើង៖						
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	៣.៥១៤	៣៥,៩០%	៧០៧	៦,៣០%	១.៦០៤	១៨,៤៧%
ថ្លៃសំបុត្ររថភ្លើងពីអ្នកដំណើរ	២៦៩	២,៧៥%	-	០,០០%	-	០,០០%
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថភ្លើង	៥៧	០,៥៨%	-	០,០០%	-	០,០០%
ការដឹកជញ្ជូន	-	០,០០%	-	០,០០%	-	០,០០%
ប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗ	៣៩	០,៤០%	-	០,០០%	-	០,០០%
	៣.៨៧៩	៣៩,៦៣%	៧០៧	៦,៣០%	១៦០៤	១៨,៤៧%
ចំណូលផ្សេងៗពីប្រតិបត្តិការ						
ចំណូលពីការជួលយន្ត	៦៨៧	៧,០២%	៧០៨	៦,៣១%	៧៤៥	៨,៥៨%
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ	៩៥	០,៩៧%	០	០,០០%	០	០,០១%
ចំណូលផ្សេងៗ	១០០	១,០៣%	៥	០,០៤%	៤	០,០៤%
	៨៨២	៩,០២%	៧១៣	៦,៣៦%	៧៤៩	៨,៦៣%
ប្រាក់ចំណូលសរុប	៩.៧៨៨	១០០,០០%	១១.២១១	១០០,០០%	៨.៦៨២	១០០,០០%

ផ្នែកទី ៣ - របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញ ដោយសវនករឯករាជ្យ

សូមពិនិត្យមើលឧបសម្ព័ន្ធនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលត្រូវបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យដូចមានជូនភ្ជាប់។

ផ្នែកទី ៤ - ការពិភាក្សា និងវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង

ការពិភាក្សា និងការវិភាគខាងក្រោមគឺជាការពិភាក្សារបស់គណៈគ្រប់គ្រងរបស់ រ៉ូយ៉ាល់ អេសអេ អំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ និងស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុដោយផ្អែកលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ដែលត្រូវបានពិនិត្យដោយ ក្រុមហ៊ុនសវនករឯករាជ្យ ខេ ភី អឹម ជឺ ខេមបូឌា (សវនករឯករាជ្យ)។ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានរៀបចំឡើងស្របតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិកម្ពុជា (CIFRS)។ ក្រុមការងារគណៈគ្រប់គ្រងបានពិភាក្សា និងវិភាគតែផ្នែកសំខាន់ៗនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងកត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញរបស់ រ៉ូយ៉ាល់ អេសអេ ។

ក. ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

១. វិភាគចំណូល

រ៉ូយ៉ាល់ អេសអេ បង្កើតប្រាក់ចំណូលពីប្រភពធំៗចំនួនបីដូចខាងក្រោម៖

- ប្រាក់ចំណូលទទួលបានពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក៖ សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនដែលផ្តល់ជូនអតិថិជនទាំងខ្សែទិសខាងជើង និងខ្សែទិសខាងត្បូង។
- ប្រាក់ចំណូលនៃសេវាកម្មបន្ថែមដែលទាក់ទងនឹងរថភ្លើង៖ ប្រាក់ចំណូលពីថ្លៃលើកដាក់លើកុងតឺន័រ ការស្តែកកុងតឺន័រ ផ្ទាល់ខ្លួន សេវាលើការតំឯកសារសម្រាប់អតិថិជន និងថ្លៃទទួលទុកកុងតឺន័រនៅកំពង់ផែស្នួតដែលមានទីតាំងនៅអូដឹម (១០គីឡូម៉ែត ពីភ្នំពេញ)។
- ថ្លៃឈ្នួលដីកម្មកម្ពុជាដំណើរ៖ សេវាដឹកអ្នកដំណើរតាមខ្សែរថភ្លើងភាគខាងត្បូង ដូចជាគោលដៅពីរាជធានីភ្នំពេញទៅស្ថានីយ៍តាកែវ ស្ថានីយ៍កែប ស្ថានីយ៍កំពត ស្ថានីយ៍ព្រះសីហនុ និងខ្សែខាងជើងពីរាជធានីទៅស្ថានីយ៍ពោធិសាត់ ស្ថានីយ៍បាត់ដំបង និងស្ថានីយ៍ប៉ោយប៉ែត។
- សេវាកម្មឃ្លាំងសម្រាប់ជួលដែលក្រុមហ៊ុនទទួលបានប្រាក់ចំណូលផងដែរ។

២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

ប្រភពចំណូល	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២		ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១	
	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)
ផ្លូវទិសខាងត្បូង៖				
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	៤.១០៤	៤៦,០៨%	៨.៩៣២	៨៥,០៩%
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថភ្លើង	២៨៧	៣,២២%	៥៨៤	៥,៥៦%
ថ្លៃសំបុត្ររថភ្លើងពីអ្នកដំណើរ	៥៦៩	៦,៣៩%	១៥៨	១,៥១%
ការដឹកជញ្ជូន	៦៨	០,៧៦%	៤៨	០,៤៦%
ប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗ	-	០,០០%	៦៩	០,៦៥%
	៥.០២៧	៥៦,៤៤%	៩.៧៩១	៩៣,២៧%

ក. ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ (ត)

២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក (ត)

ផ្លូវទិសខាងជើង៖

ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	៣,៥១៤	៣៥.៩០%	៧០៧	៦,៧៣%
ថ្លៃសំបុត្ររថភ្លើងពីអ្នកដំណើរ	២៦៩	២.៧៥%	-	០,០០%
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថភ្លើង	៥៧	០.៥៨%	-	០,០០%
ការដឹកជញ្ជូន	-	០.០០%	-	០,០០%
ប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗ	៣៩	០.៤០%	-	០,០០%
	៣,៨៧៩	៣៩.៦៣%	៧០៧	៦,៧៣%
ប្រាក់ចំណូលសរុប	៨,៩០៦	១០០%	១០,៤៩៨	១០០%

ប្រាក់ចំណូលលើការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកគឺជាប្រភពចំណូលដ៏សំខាន់សម្រាប់ រ៉ូយ៉ាល់ អេលដ ដើម្បីបង្កើតប្រាក់ចំណូល។ នៅក្នុងត្រីមាសទី ៤ នៃឆ្នាំ២០២២ ប្រាក់ចំណូលដឹកជញ្ជូនផ្លូវដែកស្មើនឹង ៩១,៨២% នៃប្រាក់ចំណូលសរុប។ បើប្រៀបធៀបទៅនឹងឆ្នាំមុនជាមួយនឹង ត្រីមាសដូចគ្នានេះ ពុំមានការប្រែប្រួលច្រើននៃប្រាក់ចំណូលរបស់ រ៉ូយ៉ាល់ អេលដ នោះទេ លើកលែងតែសេវាថភ្លើងអ្នកដំណើរទៅទិសខាងជើងដែលមានការកើនឡើងខ្ពស់ដោយសារតែក្រុមហ៊ុនចាប់ផ្តើមដំណើរការសេវាកម្មនេះជារៀងរាល់ថ្ងៃ។

៣. ការវិភាគគម្លាតខាតដុល

ប្រាក់ចំណេញដុលមិនបង្ហាញក្នុងទម្រង់នៃរបាយការណ៍នៃប្រាក់ចំណូលសរុបដែលរៀបចំដោយ រ៉ូយ៉ាល់ អេលដ ទេ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ វាបង្ហាញពីប្រាក់ចំណូលសុទ្ធដែលមកពីប្រាក់ចំណូលតិចជាងតម្លៃនៃការលក់ដែលត្រូវបានចង្អុលបង្ហាញនៅក្នុងផ្នែកទី ៤ - ប្រាក់ចំណេញ / (ការបាត់បង់) មុនពេលការវិភាគពន្ធ។

៤. ការវិភាគចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ

របាយការណ៍ចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	លម្អៀង (លានរៀល)	លម្អៀង (ភាគរយ)
ចំណូល	៨.៩០៦	១០.៤៩៨	(១.៥៩២)	-១៥,១៦%
ថ្លៃដើមសេវាកម្ម	(១១.៩០៧)	(១០.១៩៤)	(១.៧១២)	១៦,៨០%
ប្រាក់ខាតដុល	(៣.០០១)	៣០៤	(៣.៣០៥)	-១០៨៨,៥៨%
ចំណូលពីប្រតិបត្តិការផ្សេងៗ	៨៨២	៧១៣	១៧០	២៣,៧៨%
ចំណាយប្រតិបត្តិការ និងរដ្ឋបាល (សំវិធានធន)/ការកាត់ត្រឡប់វិញសម្រាប់ ការខាតបង់ឱនភាពនៃតម្លៃ	(៣.០៧១)	(២.២០០)	(៩៣៥)	៣៩,៥៩%
ចំណាយពន្ធអប្បបរមា	(៩៨)	១០៧	(១.០៥៥)	-៩៨៩,២៨%
ប្រាក់ខាតពីប្រតិបត្តិការ	(៦.២៦៦)	(១.១៨៩)	(៥.០៧៦)	៤២៤,៣៨%
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	(១.១៨៩)	(១៣០)	(១.០៥៩)	៨១៤,៥៥%
ប្រាក់ខាតមុនដកពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	(៧.៤៥៥)	(១.៣១៩)	(៦.១៣៦)	៤៦២,៨២%

នៅក្នុងត្រីមាសទី៤ នៃឆ្នាំ២០២២ ការខាតបង់មុនបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលបានថយចុះចំនួន៥.០៤៦លានរៀល ស្មើនឹង -៤២៤,៣៨% ការថយចុះនៃប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ត្រីមាសនេះ ភាគច្រើនដោយសារតែការកើនឡើងនៃថ្លៃដើមសេវាកម្ម និង ចំណាយប្រតិបត្តិការ ចំនួន ២.៥៨៣ លានរៀល ស្មើនឹង ២០,៨៤% និងសំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់ឱនភាពនៃតម្លៃ ចំនួន ១.០៥៥ លានរៀល ស្មើនឹង -៩៨៩,២៨% ធៀបនឹងត្រីមាសទី៤ នៃឆ្នាំ២០២១។

៥. ការវិភាគចំណេញ/(ខាត) ក្នុងការិយបរិច្ឆេទ

របាយការណ៍ចំណេញ/(ខាត) ក្រោយបង់ពន្ធ	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២២ ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២១ ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	លម្អៀង (លានរៀល)	លម្អៀង (ភាគរយ)
ប្រាក់ខាតមុនបង់ពន្ធ	(៧.៤៥៥)	(១.៣១៩)	(៦.១៣៦)	៤៦២,៨២%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	-	-	-	0%
ប្រាក់ខាតសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	(៧.៤៥៥)	(១.៣១៩)	(៦.១៣៦)	៤៦២,៨២%

ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញត្រូវបានគណនាលើការប្រាក់ចំណេញជាប់ពន្ធផ្អែកលើអត្រាពន្ធ ២០% ។ ដោយសារក្រុមហ៊ុននៅមាន ការខាតបង់មុនពេលបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលនៅឡើយ ដូច្នេះ រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ បានបង់តែពន្ធអប្បបរមាលើប្រាក់ចំណូល ប៉ុណ្ណោះ។

៦. ការវិភាគលទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ

លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	ត្រីមាសទី៤	ត្រីមាសទី៤	លម្អៀង	លម្អៀង
	ឆ្នាំ២០២២	ឆ្នាំ២០២១		
	ទឹកប្រាក់សរុប	ទឹកប្រាក់សរុប	(លានរៀល)	(ភាគរយ)
	(លានរៀល)	(លានរៀល)		
ប្រាក់ខាតសុទ្ធសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ	(៧.៤២៤)	(១.៣១៩)	(៦.១០៥)	៤៦២,៨២%
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	២១	-១	២១	-៣៣០៣,៤០%
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	(៧.៤០៤)	(១.៣២០)	(៦.០៨៤)	៤៦០,៩៨%

ធាតុនៃលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗរួមបញ្ចូលតែភាពលម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ ដែលបានមកពីទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលត្រូវបានប្រែសម្រួលដោយប្រើអត្រាប្តូរប្រាក់ចុងគ្រានាការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ចំណែកឯចំណូល និងចំណាយ ដែលបានបង្ហាញក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ និងលំហូរសាច់ប្រាក់ ត្រូវបានប្រែសម្រួលដោយប្រើអត្រាមធ្យមក្នុងការិយបរិច្ឆេទខណៈពេលដែលដើមទុនត្រូវបានប្រែសម្រួលតាមអត្រាប្រវត្តិ ១ដុល្លារអាមេរិក ស្មើនឹង៤.០០០រៀល។

៧. ការវិភាគពីកត្តា និងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ដល់ស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

ផលប៉ះពាល់សំខាន់ចំពោះលក្ខខណ្ឌហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលនៃ រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ សម្រាប់ត្រីមាសចុងក្រោយនៃឆ្នាំ២០២២ នេះ គឺដោយសារការកើនឡើងនៃថ្លៃសេវា ដែលសំខាន់ជាងគេនោះគឺតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ និងក៏ដូចជាការកើនឡើងនៃសំវិធានធននៃការខាតបង់ឱនភាពនៃតម្លៃ នៃគណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ រួមទាំងសមតុល្យនៅធនាគារ។

ខ. កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលប៉ះពាល់

១. ការវិភាគលើស្ថានភាពតម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់

រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ គឺជាក្រុមហ៊ុនផ្តល់សេវាដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកតែមួយគត់ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ដែលផ្តល់ជូននូវការដឹកជញ្ជូនទំនិញជាច្រើនមុខទូទាំងប្រទេសប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងប្រសិទ្ធភាព ដោយសារផ្លូវដែកអាចដឹកជញ្ជូនទំនិញបានក្នុងបរិមាណច្រើនបើធៀបនឹងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក ធានាយ៉ាងពេញលេញដោយការធានារ៉ាប់រង និងអាចចូលទៅដល់ដោយផ្ទាល់ក្នុងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ។

រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ កំពុងបន្តធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព និងពង្រីកជួរនៃ សេវាកម្មរបស់ខ្លួន ដើម្បីបំពេញការពេញចិត្តរបស់អតិថិជនរបស់ខ្លួន។ រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ កំពុងវិនិយោគយ៉ាងខ្លាំងលើការកែលម្អក្បាលរថភ្លើង និងផ្លូវដែកនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងសេវាកម្មដើម្បីបង្កើនភាពងាយស្រួល នៃការប្រើប្រាស់ និងដើម្បីឱ្យអតិថិជនជឿជាក់លើសេវាកម្មរបស់យើង។

២. ការវិភាគទៅលើការប្រែប្រួលនៃតម្លៃវត្ថុធាតុដើម

រ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ កំពុងដំណើរការជាប្រតិបត្តិករផ្លូវដែកដើម្បីផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនតាមរថភ្លើងដល់អតិថិជន ដូច្នោះការវិភាគនៃការប្រែប្រួលតម្លៃវត្ថុធាតុដើមគឺមិនអាចអនុវត្តចំពោះក្រុមហ៊ុនបានទេ។

៣. ការវិភាគទៅលើពន្ធ

រ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធ និងអាករនានាជូនរដ្ឋ ក្រោមច្បាប់ដែលមានជាធរមាននៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ រ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ គឺជាអ្នកជាប់ពន្ធធំ និងតម្រូវឱ្យបង់ពន្ធក្រោមប្រព័ន្ធពន្ធតាមរបបពិត ដូចដែលបានកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។ ចំណាយពន្ធរួមមាន ពន្ធដែលបង់ក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធ និងពន្ធពន្យារ។ ចំណាយពន្ធត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ។

៤. ការវិភាគទៅលើធាតុដែលខុលពីធម្មតា និងធាតុវិសាមញ្ញ

នាការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ ក្រុមហ៊ុនបានចុះបញ្ជីមូលបត្របំណុលសាជីវកម្មរបស់ខ្លួនដោយជោគជ័យនៅលើផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា ដែលមានទឹកប្រាក់ចំនួន ៤១ ពាន់លានរៀល នៅថ្ងៃទី១០ ខែតុលា ឆ្នាំ ២០២២ និងនៅថ្ងៃទី ២៣ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០២២ ចំនួន ៤៩.២ ពាន់លានរៀល។ ក្រៅពីព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗ ចំនួនពីរ អ្នកគ្រប់គ្រងគិតថាមានធាតុពិសេស និងវិសាមញ្ញ ប្រតិបត្តិការ ឬព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ដែលកើតឡើងដោយចៃដន្យ ដែលអាចប៉ះពាល់យ៉ាងខ្លាំងដល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន។

គ. ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ក្នុងត្រីមាសទី 4 ឆ្នាំ២០២២ នេះ រ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ រកបានប្រាក់ចំណូលសរុបប្រមាណ ៨.៩០៦ លានរៀល ថយចុះប្រមាណ ១៥.១៦%ធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាកាលពីឆ្នាំមុន។ ចំណូលសុទ្ធបានកើនឡើងពី ១.៣១៩លានរៀល ដល់ ៧.៣២៣ លានរៀល។

ឃ. ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ

១. ហានិភ័យនៃអត្រាប្តូរប្រាក់

ក្រុមហ៊ុនប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យនៃការផ្លាស់ប្តូររូបិយប័ណ្ណបរទេសដែលកើតចេញពីការទិញ និងប្រតិបត្តិការដែលត្រូវបានកំណត់ជាប្រាក់រូបិយប័ណ្ណផ្សេងក្រៅពីរូបិយប័ណ្ណមុខងាររបស់ក្រុមហ៊ុនដែលជាប្រាក់រៀល។

រូបិយប័ណ្ណដែលបង្កើតហានិភ័យប្តូរប្រាក់បរទេសដល់ក្រុមហ៊ុនជាចម្បងគឺដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិក (USD) ពីការខ្ចីប្រាក់ និងប្រតិបត្តិការជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធ និងការទូទាត់ចំណាយប្រតិបត្តិការ។ ក្រុមហ៊ុនមិនការពារការប៉ះពាល់រូបិយប័ណ្ណបរទេសរបស់ខ្លួនទេ។ ដើម្បីគ្រប់គ្រងការប៉ះពាល់រូបិយប័ណ្ណបរទេសរបស់ខ្លួន គោលការណ៍របស់ក្រុមហ៊ុនគឺដើម្បីធានាថាការប៉ះពាល់សុទ្ធរបស់ខ្លួនត្រូវបានរក្សាទុកក្នុងកម្រិតដែលអាចទទួលយកបានដោយការទិញ ឬលក់រូបិយប័ណ្ណបរទេសក្នុងអត្រាការប្រាក់នៅពេលចាំបាច់។

២. ហានិភ័យនៃអត្រាការប្រាក់

ក្រុមហ៊ុនមិនកត់ត្រាទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុក្នុងអត្រាថេរតាមតម្លៃសមស្របជា ចំណេញ ឬខាតទេ ហើយក្រុមហ៊ុនមិនមាន និស្សន្ទវត្ថុនាកាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍របាយការណ៍។ ដូច្នោះ ការផ្លាស់ប្តូរនៃអត្រាការប្រាក់នៅចុងគ្រួសារកាលបរិច្ឆេទរាយ ការណ៍របាយការណ៍នឹងមិនប៉ះពាល់ដល់ចំណេញ ឬខាត។

១. ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា

- អតិផរណាជាផ្នែកមួយដ៏សំខាន់ណាស់សម្រាប់ រ៉ូយ៉ាល់ រលរេ ព្រោះប្រេងឥន្ធនៈគឺជាថ្លៃដើមចម្បងមួយនៃសេវាកម្ម។
- សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាបានស្ទុះងើបឡើងវិញយ៉ាងរឹងមាំនៅក្នុងឆ្នាំ២០១៦ ដល់ ២០២១ នឹងកំណើន GDP ចំនួន ១,០% ២,៥% និង ១,០% ក្នុងមួយឆ្នាំ។
- ក្នុងរយៈពេលប៉ុន្មានឆ្នាំចុងក្រោយនេះ កំណត់ត្រា CPI មានកម្រិតមធ្យមប្រចាំឆ្នាំ ២,៥% ក្នុងមួយឆ្នាំ។
- មួយភាគធំនៃសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាគឺប្រើប្រាស់ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិកហើយអត្រាប្តូរប្រាក់ក៏មានការបម្រែបម្រួលតិចតួចក្នុង រយៈ ពេល១០ឆ្នាំចុងក្រោយនេះ។
- អត្រាភាពអត់ការងារធ្វើស្ថិតក្នុងកម្រិត ១,០២% ក្នុងឆ្នាំ២០១៩។
- អត្រាអតិផរណានៅកម្ពុជាបានថយចុះមកត្រឹម ៣,២០% ក្នុងខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២២ ពី ៣,៦០% ខែតុលា ឆ្នាំ២០២២ ។

២. គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល

ក្នុងអំឡុងការរក្សាតកូវីដ-១៩ រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបាន៖

- ឧបត្ថម្ភធនលើវិស័យទេសចរណ៍ដោយ កាត់បន្ថយពន្ធសម្រាប់ វិស័យទេសចរណ៍ និង កែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងកាត់ បន្ថយថ្លៃដើមប្រតិបត្តិការ។ កាត់បន្ថយថ្លៃឈប់សម្រាកក្នុងឆ្នាំចំនួន៦ថ្ងៃ ដើម្បីបង្កើនផលិតភាព។
- រាជរដ្ឋាភិបាលបានធ្វើការត្រៀមសាច់ប្រាក់ចំនួន ៣.០០០លានដុល្លារអាមេរិក ក្នុងការប្រើប្រាស់ករណីមានបញ្ហាបន្ទាន់ ដែលប៉ះពាល់ពីការរីករាលដាលជំងឺកូវីដ - ១៩ និងអ្វីៗគ្រប់យ៉ាងរបស់សហភាពអឺរ៉ុបលើកលែងតែគម្រោងពាណិជ្ជកម្ម របស់ Arm (EBA)។
- បានត្រៀមសាច់ប្រាក់បម្រុងពី ៦០០ ដល់ ៨០០ លានដុល្លារអាមេរិក សម្រាប់ផ្តល់កម្ចីដល់គ្រឹះស្ថានធនាគារ និងហិរញ្ញ វត្ថុដើម្បីជម្រុញសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។
- ប្រទេសកម្ពុជាកាត់បន្ថយការចំណាយទាំងអស់សម្រាប់រយៈពេល ៣ ឆ្នាំ (ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រសម្រាប់ ឆ្នាំ២០២១ដល់ឆ្នាំ ២០២៣)។
- រដ្ឋាភិបាលបានកែសម្រួលវិធានការដាក់ឱ្យនៅដាច់ពីគេ និងរៀបចំការរៀបចំពិសេសសម្រាប់អ្នកវិនិយោគសំខាន់ៗ អ្នកជំនាញបច្ចេកទេស និងទីប្រឹក្សា ដែលចូលមកព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។
- រាជរដ្ឋាភិបាលបានគ្រោងនឹងដាក់ឱ្យដំណើរការផែនការស្តារសេដ្ឋកិច្ចក្រោយកូវីដ-១៩ ពីឆ្នាំ២០២១ ដល់ឆ្នាំ២០២៣ ដោយផ្អែកលើវិធីសាស្ត្រ ៣ ការរស់រានមានជីវិត កំណែទម្រង់ និងភាពធន់។ ផែនការនេះផ្តោតលើការផលិតតម្លៃបន្ថែម ទៅដល់វិស័យកសិកម្ម ផលិតកម្មក្នុងស្រុក (SME) ពាណិជ្ជកម្មអេឡិចត្រូនិក និងទេសចរណ៍។

ជាមួយនឹងយុទ្ធសាស្ត្រខាងលើរបស់ RGC ជួយដល់ រ៉ូយ៉ាល់ រលរេ ក្នុងការទាក់ទាញអតិថិជនកាន់តែច្រើន និងក៏ដូចជា បង្កើនសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនរបស់ខ្លួន។

ផ្នែកទី ៥ - ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងៗសម្រាប់ការពារវិនិយោគិន

ក្នុងឆ្នាំ ២០២២ ក្រុមហ៊ុនបានស្នើសុំទៅផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ផ.ម.ក) និងនិយ័តករមូលបត្រកម្ពុជា (ន.ម.ក) ក្នុងការចុះបញ្ជីមូលបត្របំណុលសាជីវកម្មរបស់ខ្លួននៅ ផ.ម.ក។

សំណើនេះត្រូវបានអនុម័ត ថ្ងៃទី១៩ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ ដោយ ន.ម.ក និង នៅថ្ងៃទី២៤ ខែតុលា ឆ្នាំ២០២២ ដោយ ផ.ម.ក សម្រាប់មូលបត្របំណុលទី១ ចំនួន ៤១ ពាន់លានរៀល ស្មើនឹង ៩.៩៥៨.៧០៨ដុល្លារអាមេរិក។

នៅថ្ងៃទី១៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ និងថ្ងៃទី២៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ ក្រុមហ៊ុនបានទទួលការយល់ព្រមពី ន.ម.ក និង ផ.ម.ក រៀងៗគ្នា សម្រាប់មូលបត្របំណុលទី២ ចំនួន ៩៨,៤ ពាន់លានរៀល ស្មើនឹង ២៣.៩២៩.៩៦១ដុល្លារអាមេរិក។

មូលបត្របំណុលសាជីវកម្មទី១ របស់ក្រុមហ៊ុន គឺជាមូលបត្របំណុលសាធារណៈដល់វិនិយោគិនដែលប្រកបដោយគុណវុឌ្ឍិ ជាមួយនឹងចំនួនទឹកប្រាក់ដើមចំនួន ៤១ ពាន់លានរៀល រយៈពេល ១០ ឆ្នាំជាមួយនឹងអត្រាប័ណ្ណ ៧% ក្នុងមួយឆ្នាំ។

មូលបត្របំណុលសាជីវកម្មលើកទី២ របស់ក្រុមហ៊ុន ដែល មានការធានាដោយ GuarantCo Ltd ជាសញ្ញាប័ណ្ណ ឯកជនដល់វិនិយោគិនដែលប្រកបដោយគុណវុឌ្ឍិ ជាមួយនឹងសញ្ញាប័ណ្ណចំនួន២ ដោយ សញ្ញាប័ណ្ណទី១ ដែលមាន ទឹកប្រាក់ដើមចំនួន ៤៩,២ពាន់លានរៀល (១១.៩៦៤.៩៨១ដុល្លារអាមេរិក) រយៈពេល ៥ឆ្នាំជាមួយនឹងអត្រាប័ណ្ណដែលប្រើលក្ខខណ្ឌ SOFR បូក ៣,៥% ឬ ៥%ក្នុងមួយឆ្នាំ ដោយយកមួយណាខ្ពស់ជាង និងសញ្ញាប័ណ្ណទី២ ដែលមានចំនួនទឹកប្រាក់ដើមចំនួន ៤៩,២ ពាន់លានរៀល (១១.៩៦៤.៩៨១ដុល្លារអាមេរិក) រយៈពេល ១០ឆ្នាំជាមួយនឹងអត្រាប័ណ្ណដែលប្រើលក្ខខណ្ឌ SOFR បូក ៣,៥% ឬ ៥% ក្នុងមួយឆ្នាំ ដោយយកមួយណាខ្ពស់ជាងសម្រាប់ ឆ្នាំទី១ ដល់ឆ្នាំទី៥ និងប្រើលក្ខខណ្ឌSOFR បូក ៣,៧៥% ឬ ៥% ក្នុងមួយឆ្នាំ ដោយយកមួយណាខ្ពស់ជាងសម្រាប់ឆ្នាំទី៦ ដល់ឆ្នាំ១០។

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ តម្លៃយោងនៃមូលបត្របំណុល ត្រូវទូទាត់សងគឺ ៣៣.២៨៥.០០៦ដុល្លារអាមេរិក (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២៖ គ្មាន)។ ក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទ ក្រុមហ៊ុនបានការបង្កទុកការប្រាក់លើមូលបត្របំណុលដែលបានបោះផ្សាយ ចំនួន ២៣៣.៧៦៣ដុល្លារអាមេរិក (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១៖ គ្មាន)។

ភាពខ្លាំងរបស់ GuarantCo ចំពោះលទ្ធភាពនៃការទូទាត់សង៖

- ក) GuarantCo មានកំណត់ត្រានៃការចាក់បញ្ចូលភាគហ៊ុនតាមកាលកំណត់ដែលផ្តល់ដោយម្ចាស់ភាគហ៊ុន ។
- ខ) GuarantCo គឺជាផ្នែកមួយនៃ PIDG ដែលមានទឹកប្រាក់ជាង 2.4 ពាន់លានដុល្លារនៃមូលនិធិសរុប។
- គ) GuarantCo មិនមានបំណុលនៅលើតារាងតុល្យការរបស់ខ្លួនទេ។
- ឃ) ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអនុញ្ញាតឱ្យមានអានុភាពរហូតដល់ 3 ដងនៃភាគហ៊ុន និងដើមទុនដែលអាចប្រើបាន។
- ង) Moody's និង Fitch ទាំងពីរមានស្ថេរភាពដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល GuarantCo។

កម្រិត	ភ្នាក់ងារវាយតម្លៃឥណទាន	កាលបរិច្ឆេទ
AA-	FitchRatings	ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២២
A១	Moody's	ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២
AAA	Parcra	ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២
AAA	Bloomfield Investment	ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១

បត្របំណុលធានាដោយ GuarantCo. អនុលោមតាម តាមលក្ខខណ្ឌនៃប័ណ្ណធានា (ដូចបានកំណត់ខាងក្រោម និងទម្រង់ដែលត្រូវបានភ្ជាប់ជាឧបសម្ព័ន្ធ ខ) អ្នកធានាដោយគ្មានលក្ខខណ្ឌ និងមិនអាចដកហូតវិញបាន៖

- ការធានាដល់អ្នកតំណាងម្ចាស់មូលបត្របំណុល ធ្វើសកម្មភាពក្នុងនាមម្ចាស់ប័ណ្ណបំណុល ការទូទាត់ពេញលេញ និងពេញលេញដោយអ្នកចេញនូវចំនួនទឹកប្រាក់ធានា។
- ទទួលខុសត្រូវលើការផ្តល់សំណងដល់តំណាងម្ចាស់មូលបត្របំណុល ធ្វើសកម្មភាពក្នុងនាមម្ចាស់មូលបត្របំណុល តាមការទាមទារ ប្រឆាំងនឹងការបាត់បង់ណាមួយទាក់ទងនឹងចំនួនទឹកប្រាក់ធានាដែលរងទុក្ខដោយអ្នកតំណាងម្ចាស់មូលបត្របំណុល ធ្វើសកម្មភាពក្នុងនាមម្ចាស់ប័ណ្ណបំណុល ប្រសិនបើកាតព្វកិច្ចណាមួយដែលធានាដោយអ្នកធានាគឺ ឬក្លាយជាមិនអាចអនុវត្តបាន មិនត្រឹមត្រូវ ឬខុសច្បាប់ដោយហេតុផលណាមួយ (មិនថាអ្នកធានា ឬអ្នកតំណាងម្ចាស់មូលបត្រ ដែលធ្វើសកម្មភាពក្នុងនាមម្ចាស់ប័ណ្ណបំណុលបានដឹងពីវា)។ ចំនួនទឹកប្រាក់នៃការបាត់បង់នេះជាចំនួនទឹកប្រាក់ដែលអ្នកតំណាងម្ចាស់មូលបត្របំណុលដែលធ្វើសកម្មភាពក្នុងនាមម្ចាស់ប័ណ្ណបំណុល បើមិនដូច្នោះទេ នឹងមានសិទ្ធិទទួលបានមកវិញក្រោមកថាខណ្ឌ ២ (ក) នៃប័ណ្ណធានា និងបានផ្តល់ សម្រាប់ការជៀសវាងការសង្ស័យថា ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលត្រូវបង់ដោយអ្នកធានា មិនត្រូវលើសពីចំនួនធានាអតិបរមាក្នុងកម្រិតដែលអាចអនុវត្តបាន។ ហើយ (ដូចដែលបានកំណត់នៅក្នុងប័ណ្ណធានា) ស្របតាមលក្ខខណ្ឌនៃប័ណ្ណធានា រួមទាំងការជូនដំណឹងអំពីតម្រូវការទូទាត់ (ដូចបានកំណត់ក្នុងប័ណ្ណធានា) ចំពោះចំនួននេះត្រូវបានធ្វើឡើងចំពោះអ្នកធានាស្របតាម ទៅនឹងការធានា។

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ តម្លៃនៃសញ្ញាប័ណ្ណពីរដែលត្រូវបង់គឺ ៣៣.៨៨៨.៦៦៩ដុល្លារអាមេរិក (ស្មើនឹង ៩០.២០០.០០០.០០០រៀល) (នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២៖ គ្មាន)។ ក្នុងការិយបរិច្ឆេទ ក្រុមហ៊ុនបានធ្វើការបង្ការប្រាក់ដែលត្រូវទូទាត់សងលើមូលបត្របំណុលដែលបានបោះផ្សាយដែលមានចំនួន ១៩៨.៦៤៣ដុល្លារអាមេរិក (ស្មើនឹង ៨១៦.៨២០.៥៨៧) (នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២៖ គ្មាន)។

ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់បុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ

15 FEB 2023

បានអាន និងឯកភាព



អ្នកឧកញ៉ា គិត ម៉េង

ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល